

## Referenzblatt

# Inbetriebnahme SBB fahrbare Unterwerke



### Auftraggeber

- SBB Infrastruktur

### Leistungen

- Inbetriebnahme der Anlagen

### Ausführung

2014 bis 2016

### Baukosten

CHF 300'000.- nur Inbetriebnahme

### Projektbeschreibung

- Die Sekundärtechnik der bestehenden fahrbaren Unterwerke der SBB wurden erneuert.
- Anstatt Bahnwagen werden für die Sekundärtechnik neu Container eingesetzt.
- Die in den Containern verbaute Sekundärtechnik wurde mit Simulatoren in einer Werkhalle vorgeprüft.
- Die meisten Anlagen wurden nach der Vorprüfung an einem Standort eingesetzt und wurden dort in Betrieb genommen. Die restlichen Anlagen wurden im UW Massaboden in Betrieb genommen und zum Notfall zwischengelagert.